

Удобное



NEW YORK

1908

3RD
ITALY

Montblaster
750
AUSTRIA



ЧЕЛОВЕК И МАШИНА

История двух великих гонок 1908 и 2008 годов

Билл Альбертс. Фото Кароль Уилмот

Можете ли вы представить время, когда на автомобиль смотрели как на современное чудо, когда он вызывал чувство благоговения, удивления и восхищения? А ведь так было еще в самом начале прошлого века!



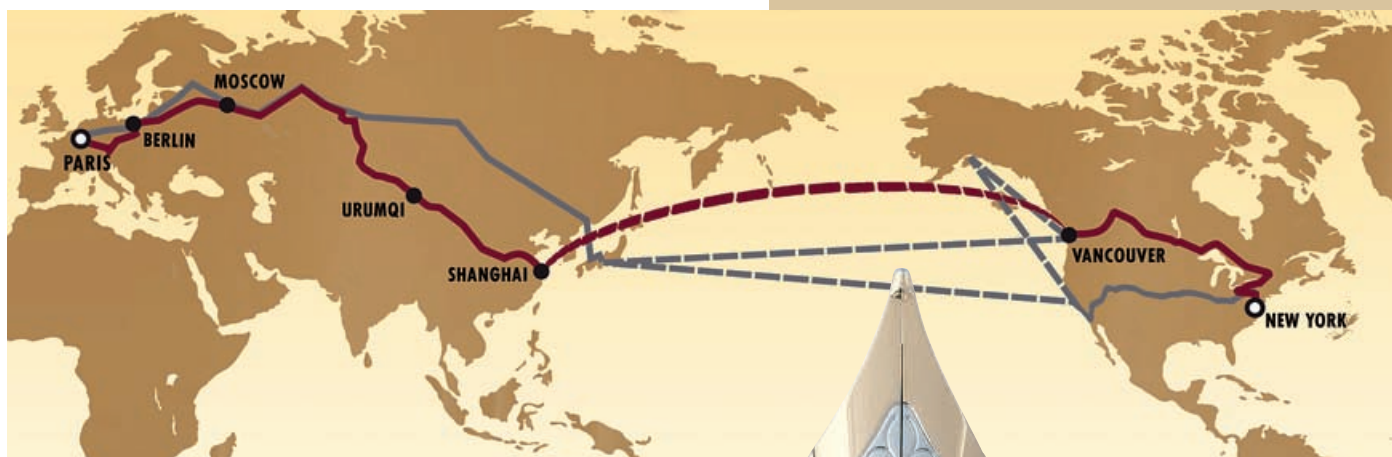
*Испачканные
песком, грязью,
маслом, на
пределе
усталости –
Великая гонка
1908 года
проверяла на
выносливость
и человека,
и машину*

Вера в то, что новые технологии смогут облегчить и разнообразить жизнь, воодушевляла и вдохновляла американцев. В 1908 году решено было провести первую всемирную гонку. Она достойно заслужила имя, под которым осталась в истории: Великая гонка. Холод, снежные бури и трясины, нехватка топлива, механические поломки, хроническое недосыпание поджидали на своем пути отважных автолюбителей. Великая гонка продемонстрировала неукротимый дух первопроходцев, показав пример изобретательности и выносливости.

В ознаменование столетнего юбилея исторического события компания Curtis Australia выпустила памятное лимитированное издание ручки Great Race («Великая гонка»). «На создание новой ручки нас подвигла история Великой гонки, своеобразного состязания между человеком и автомобилем со стихией, — отметил Glenn Кертис, управляющий директор и основатель Curtis Australia. — Не будем забывать, что в те времена автомобиль был новым, еще не проверенным большими расстояниями механизмом. А в некоторых странах не было ни приличных дорог, ни заправочных станций вообще».

12 февраля 1908 года шесть автомобилей из четырех стран (Франция, Германия, Италия и США) стартовали с Таймс-сквер в Нью-Йорке по направлению к Сан-Франциско. Пересев на паром, они поплыли в Японию, оттуда — во Владивосток, затем через Монголию на север — к Москве и Санкт-Петербургу. Гонка закончилась спустя 169 дней в Париже, где 30 июля автомобиль-победитель Thomas Flyer под управлением Джорджа Шустера и американской команды торжественно пересек финишную черту.

По возвращении в Нью-Йорк Шустера и его команду еще долго награждали бесчисленными призами. В их честь устраивали бесконечные приемы и банкеты. Их даже лично поздравил президент США Теодор Рузвельт. Поразительно дальновидный человек, Рузвельт стал первым американским президентом, который сам научился водить автомобиль. Его можно по праву назвать и первым «зеленым» президентом. Он активно занимался (как сейчас принято выражаться) природоохранной деятельностью. Рузвельт участвовал и в организации системы национальных парков, что, несомненно, сказалось на становлении экологического сознания нации.



Великая гонка-2008 еще раз напомнит миру о проблемах энергоэффективности и экологической безопасности. В автомобилях-участниках пробега использованы только инновационные технологии: возобновляемые источники энергии, альтернативные виды топлива или экспериментальные двигатели.

Одним из таких автомобилей, Toyota Highlander 2007, управляет австралийская команда из Сиднея — Роджер Аллен и Магги Грэй (муж и жена). В их автомобиле использована новейшая технология ActiveTorque TM, разработанная одной из австралийских фирм. Суть ее в следующем: высокая эффективность топлива при минимальных выбросах в атмосферу. За результатами команды будут внимательно следить сотрудники Curtis Australia.

*Вверху —
Дорожная карта,
показывающая
трассы гонок 1908
года (красная линия)
и 2008 года*





Ручка Great Race — крупная перьевая ручка, изготовленная из стерлингового серебра или золота, с пером двух оттенков из 18-каратного золота, украшенного гравировкой. Особенность авторучки в том, что изготавливают ее исключительно вручную, используя метод литья «потерянный воск». Проверенная веками техника не устарела и сегодня.

Гонщики Великой гонки 1908 года хотели как можно лучше подготовиться к любым неожиданностям. В их автомобилях было предусмотрено практически все: запасы еды и питья в корзинах, постельные принадлежности, запасные детали и шины, баки с бензином, фонари, фары, цепи, веревки, доски, кирки, лопаты и даже оружие. Как же использованы сугубо гоночные атрибуты

в дизайне ручки Great Race? Колпачок украшен изображением автомобилей, занявших первое, второе и третье места в гонке (Thomas Flyer из США, немецкий Protos и Brixia Zust из Италии), а также изображением запальной свечи и разводного ключа, характерными для того времени. А на основании корпуса — канистра для масла и гаечный ключ. «Обратите внимание на орнаментальные узоры в стиле ар-нуво, украшающие колпачок, а также на клип в стиле ар-деко, — замечает Кертис. — А объединяют отдельные элементы дизайна ручки изображения флагов и лаврового венка, обрамляющие центральную панель».

Города, по которым прошла трасса Великой гонки, тоже оказались к месту. В декор ручки органично вписались силуэт Нью-Йорка 1908 года на линии горизонта и статуя Свободы, собор Василия Блаженного в Москве, Триумфальная арка и Эйфелева башня в Париже.

Модель Great Race от Curtis Australia выпущена лимитированным изданием в 500 экземпляров из стерлингового серебра (рекомендованная розничная цена — 2450 долларов США) и десяти золотых ручек (розничная цена — 35 000 долларов США). Ручка заправляется с помощью картриджа, но при желании можно использовать конвертор. Колпачок закручивается, а не защелкивается. У аккуратной зоны захвата из полированного чер-

*Зрители из Траки
(штат Калифорния)
приветствуют
гоночные
автомобили Великих
гонок во время их
движения по городу.*



ного акрила есть специальное углубление, облегчающее процесс письма. Ручка Great Race представлена в инкрустированном футляре из твердой древесины, в котором разместились кожаный чехол и съемная коробочка с сертификатом лимитированного выпуска. В поддержку ручки выпущены соответствующие аксессуары из стерлингового серебра: брелок для ключей с декором в виде колеса машины 1908 года стоимостью 395 долларов США и пара запонок с изображением автомобиля-призера Thomas Flyer ценой в 295 долларов США.

Фото предоставлено Great Race Sports, Inc.



*Более подробную
информацию можно
получить на сайте
curtisaustralia.com*

Великая гонка-2008

Великая гонка-2008 стартовала в пятницу 30 мая, в 9.00, в Нью-Йорке в направлении на запад с запланированным прибытием к Эйфелевой башне в Париже в субботу 2 августа. Великая гонка пройдет через двенадцать стран: США, Канада, Китайская Народная Республика, Казахстан, Россия, Латвия, Литва, Польша, Германия, Чешская Республика, Швейцария и Франция. Североамериканский путь пройдет на север через штат Нью-Йорк, мимо некоторых канадских городов, и закончится в Ванкувере, провинция Британская Колумбия, 13 июня. Затем 16 июня автомобили со своими командами поплывут в Шанхай. Общая дистанция гонки – 22 000 миль, из них 12 500 миль по суше и, по грубым подсчетам, 9700 миль в воздухе. По предварительной информации, в Великой гонке-2008 собирается принять участие 31 команда (в основном из США)

Pen World

ЖУРНАЛ О МИРЕ ПИСЬМА ДЛЯ ЦЕНИТЕЛЕЙ РОСКОШИ

Эти и другие материалы журнала «Мир Ручек»
Вы можете найти на сайте www.ElitePen.ru

Copyright © ООО «Мир Ручек»

Все права на материалы охраняются в соответствии с законодательством РФ.
Любое использование возможно только с письменного разрешения правообладателя.