

АВТО-РУЧКИ

Вадим Журавлев

На свете есть множество настоящих «мужских игрушек»: часы и оружие, зажигалки и перочинные ножи. Но автомобили, пожалуй, самые любимые. Ни возраст, ни образование, ни уровень дохода не имеют никакого значения: роскошные авто были и остаются предметом гордости и зависти

Порой они перестают быть просто средством передвижения и становятся отражением внутреннего «я» своего хозяина. И счастливые обладатели «Бугатти» или «Бентли», и те, кто по понятным причинам еще не готов обзавестись дорогим авто, могут оказаться чуть ближе к любимой марке. Автопроизводители пошли навстречу страждущим, и теперь любой может побаловать себя аксессуарами с логотипом извест-

нейших марок — от футболок и перчаток до запонок и зонтов. А еще есть и симпатичные авторучки, созданные совместно с не менее прославленными производителями письменных инструментов. Мы же расскажем лишь о коллекциях ручек, которые были выпущены в честь автомобильных марок. Но не стоит забывать, что существуют еще и ручки, посвященные великим гонщикам (например, Айртону Сенне) или автогонкам вроде Mille Miglia и даже самому обычному желтому такси.





Maserati

Компания Maserati была основана братьями Мазерати в 1926 году. Изначально фирма размещалась в механической мастерской Альфиери Мазерати, который, собственно, и был ведущим конструктором. Альфиери вместе с братьями Этторе, Биндо и Эрнесто собрал гоночный спортивный автомобиль из имевшихся под рукой узлов и выиграл на нем гонку в Тарга-Флорио. Чуть позже компания разработала и запустила в производство модель 250F — самый известный гоночный автомобиль Maserati. В 1993 году марку Maserati приобретает концерн FIAT — и налаживается выпуск представительского седана Quattroporte и купе Ghibli. Затем руководство компанией переходит в руки дочернего предприятия концерна Ferrari. Новый Quattroporte Automatic сочетает в себе качества спортивного суперкара и представительского седана: высочай-

шую функциональность всех систем, идеальную развесовку, обеспечивающую безраздельный контроль над дорогой, и роскошную отделку салона.

www.maserati.it

Новинка от итальянской компании Omas — лимитированная коллекция ручек Omas for Maserati, изготовленных из стерлингового серебра с родиевым покрытием. Колпачок, дизайн которого созвучен формам самого современного автомобиля компании Maserati — GranTurismo, украшает выгравированное изображение воздухозаборников, а в верхней части колпачка — решетки радиатора. На грип-секции помещен трезубец — традиционная эмблема Maserati. Коллекция выпущена ограниченным тиражом: 714 роллеров и 1200 перьевых ручек с поршневой системой заправки и пером из 18-каратного золота.

www.omas.com





Bugatti

Bugatti – знаменитая компания по производству гоночных, спортивных и эксклюзивных автомобилей. Даже в узком кругу производителей машин такого же класса у Bugatti особое, почетное место. Практически никому не удалось поразить воображение публики так, как это сделал Бугатти. Инженер и художник Этторе Бугатти основал компанию в 1909 году. В нестабильные двадцатые всемирную известность Bugatti принесла модель Туре 35 GP, одержавшая более полутора тысяч побед на автомобильных гонках и прославившаяся в свое время как самая удачная модель гоночного класса Grand Prix.

В конце восьмидесятых фирма пережила второе рождение. Прославленное имя Bugatti появляется вновь, когда среди суперавтомобилей, стремящихся преодолеть барьер 322 км/ч, возникает мощный и неожиданный Bugatti EB110 совершенно неклассической формы. А в 2003 году компания представляет Bugatti Veillon 16.4. Максимальная скорость 400 км/ч, мощность двигателя 1001 л. с. и разгон до 100 км/ч за 3 секунды делают его самым мощным и самым быстрым среди серийно выпускаю-

щихся автомобилей. И, пожалуй, самым дорогим.

www.bugatti-cars.com

Итальянская компания Ferrari da Varese представила серию ручек Bugatti, выпущенную ограниченным тиражом: 499 перьевых ручек и 499 роллеров. Оформление созвучно дизайну автомобилей от Bugatti. Подобно прозрачному кожуху двигателя автомобиля Veillon, на корпусе и колпачке ручки расположены три окна из сапфирового стекла, позволяющие наблюдать за уровнем чернил. Золотое перо и торец корпуса декорированы логотипом Bugatti.

www.ferrariдав Varese.com



Porsche

Компания Porsche основана известнейшим конструктором Фердинандом Порше-старшим в 1931 году в Германии. Изначально это было дизайн-бюро, занимавшееся дизайн-разработками для различных компаний. Первый автомобиль, вышедший под маркой Porsche, – Porsche 356 с двигателем Volkswagen – был представлен в 1948 году и имел обтекаемые формы кузова.

А позднее была выпущена знаменитая модель Porsche 911. По сей день эта немецкая компания остается одним из самых успешных производителей автомобилей для кузовных автомобильных гонок.

Не так давно было представлено новое купе Cayman S Porsche Design Edition 1, отличающееся, как и другие модели этой марки, бескомпромиссной спортивностью и лаконичным дизайном.

www.porsche.com

Коллекция письменных инструментов Porsche Design P'3150 – динамичный стальной корпус и декор из натуральной телячьей кожи особой выделки черного или коричневого цвета. Серия

представлена в виде перьевых ручек с золотым пером, роллеров и карандашей. А логотип Porsche Design гарантирует владельцам пишущих инструментов не только безупречность их личного стиля, но и отменную работоспособность ручек и карандашей.

www.porsche-design.com





Jaguar

Основатели фирмы Swallow Sidecar Уильям Лайонс и Уильям Уолмсли до 1925 года выпускали исключительно коляски для мотоциклов. Немного позже Лайонс решил заняться производством кузовов (один из его первых заказов — разработка кузова для Austin Seven). Поразмыслив, Лайонс приступил к конструированию собственных автомобилей — моделей SSI и SSII, а затем Jaguar SS 90 и Jaguar 100 (кстати, столь необычное название придумал сам Лайонс). В середине сороковых компания Swallow Sidecar получила новое название — Jaguar. Под новой маркой была выпущена модель XK120, развивавшая скорость 126 км/ч и признанная самым быстрым серийным автомобилем.

И сегодня Jaguar считается одним из лучших производителей дорогих спортивных автомобилей класса люкс. Не так давно была представлена роскошная модель Jaguar XF, открывающая новую страницу в истории компании. Несмотря на непривычный для Jaguar дизайн, в каждой детали этого ультрасовременного авто присутствуют и аристократизм, и элегантность.

www.jaguarcars.com

Дизайнеры компании Jaguar совместно с экспертами Aquila Brands ответственно подошли к проекту создания ручек Jaguar. Им на редкость удачно удалось воплотить дух британских спортивных автомобилей в великолепных инструментах для письма. Длинные плавные линии, выверенные пропорции, аэродинамические формы — все, что присуще автомобилям Jaguar, самым выигрышным образом отразилось в одноименной коллекции письменных инструментов.

Коллекция Jaguar представлена в виде перьевой ручки, роллера, шариковой авторучки и механического карандаша.

www.aquilabrands.com/jaguar/



Alfa Romeo

Итальянская компания Alfa Romeo была основана в 1910 году. Примечательно, что ее название не имеет ничего общего с первой буквой греческого алфавита. Alfa — аббревиатура: Акционерная ломбардская фабрика автомобилей. Вторая часть названия — Romeo — добавилась в 1915 году, когда главой фирмы стал инженер и предприниматель Николо Ромео. В 1925-м марка выпустила модели Alfa Romeo 6С и (чуть позже) 8С — одни из лучших довоенных родстеров.

После Второй мировой во всех выпускаемых моделях по-прежнему преобладает спортивная направленность. Особо наглядно она проявилась в выпущенном в 1954 году седане «Джувьетта». Впрочем, родстеры и купе продолжали составлять весомую долю модельного ряда Alfa Romeo.

В 1986-м из-за нахлынувших финансовых проблем марка Alfa Romeo переходит под крыло концерна FIAT. И сразу же у дизайнеров и инженеров компании открылось второе дыхание. Так появились одно из лучших купе в мире — GTV, а также седан Alfa Romeo 156 и хэтчбек Alfa Romeo 147, получившие в 1998 и 2000 годах почетный титул «Европейский автомобиль года».

www.alfaromeo.ru

Коллекция ручек Alfa Romeo выпущена итальянской компанией Delta в трех вариантах: из красной, желтой или черной смолы с декором из стерлингового серебра. Кольцо колпачка укра-

шает изображение радиаторной решетки классического автомобиля Alfa Romeo с логотипом марки. В серию вошли перьевые ручки с картриджно-конвертерной системой заправки и роллеры, к которым подходят шариковые стержни. Чуть позже была выпущена лимитированная коллекция ручек Alfa Romeo 1750 6С.

www.deltapen.it





Mercedes

Почти столетие концерн Mercedes выпускает автомобили с эмблемой в виде трехлучевой звезды, ставшей символом престижа и надежности.

В 1900 году умер Готлиб Даймлер — изобретатель авто с двигателем внутреннего сгорания, и дело продолжил его сын Пауль Даймлер. Управлением фирмой занялся Вильгельм Майбах, который разработал новый двухместный гоночный автомобиль. Назвали его Mercedes — в честь дочери одного из совладельцев компании, автогонщика Эмиля Еллинека. С тех пор у всех автомобилей Daimler-Benz романтическое женское имя.

В 1921 году именно Mercedes впервые выпустил двигатели с наддувом, а в 1923-м — модель с шестилитровым двигателем, которая стала базовой для модификации с короткобазным шасси, — Model K, а впоследствии Model S. В самых разных соревнованиях 1928 года автомобили этой модели одержали около полусотни побед.

В первой половине сороковых Mercedes уже выполняет заказы на роскошные автомобили: главы многих государств совершенно справедливо считали Mercedes лучшим представительским авто в мире.

После Второй мировой войны машины Mercedes вернулись в автоспорт и даже одержали победу в гонке «24 часа Ле-Мана» 1952 года. А в 1963-м была выпущена знаменитая модель «600», которая должна была составить конкуренцию роскошному Rolls-Royce.

www.mercedes-benz.ru

Коллекция ручек Mercedes, прославляющая спортивные достижения марки, выпущена в Италии компанией Aquila Brands. Она состоит из четырех предметов: перьевой и шариковой ручек, роллера и карандаша. Корпус и колпачок всех этих пишущих инструментов покрыты несколькими слоями лака — точной копией фирменных цветов автомобилей Mercedes. Основание клипа венчает трехлучевая звезда — узнаваемая эмблема штутгартской марки.

www.aquilabrands.com





Ferrari

Энцо Феррари, основатель марки Ferrari, родился в 1898 году. С 1929-го Энцо владел собственной фирмой в Модене, занимавшейся вместе с Alfa Romeo проведением самых разных спортивных состязаний. А в 1939 году была основана компания Auto Avio Costruzioni, выпускавшая гоночные автомобили, но не имевшая права участвовать в соревнованиях с именем Ferrari (поскольку у нее были контрактные обязательства с Alfa Romeo). И лишь в 1947 году появился первый автомобиль, полноправно носящий имя Ferrari. В качестве торговой марки Энцо Феррари избрал скачущего жеребца на желтом фоне, и в дальнейшем многие из автомобилей, гордо несущие на капоте эту эмблему, стали легендами. В наши дни гоночные и спортивные автомобили от Ferrari — мечта стремящихся к победе автогонщиков и любителей красивых машин.

В конце 2007 года была представлена новая модель Ferrari F430 Scuderia — потрясающий спортивный автомобиль. Эта машина откровенно напоминает своим поклонникам о том, что, выпуская новейшие серийные спорткары, компания из Модены использует ноу-хау из мира «Формулы-1».

www.ferrari.it



Компания Montegrappa, самый известный итальянский производитель роскошных письменных инструментов, создала в сотрудничестве со специалистами Ferrari несколько коллекций письменных инструментов Montegrappa for Ferrari, выпущенных ограниченной серией. На корпусе ручек, изготовленных из стерлингового серебра или розового золота и покрытых несколькими слоями лака в фирменной цветовой гамме автомобилей Ferrari, помещена эмблема автомобильной компании. Украшением и без того роскошных ручек стал все тот же знаменитый, вставший на дыбы жеребец. А еще Montegrappa продемонстрировала серию авторучек, выполненных из специального высокотехнологичного сплава, используемого при изготовлении двигателей Ferrari.

www.montegrappa.com



Bentley

Английская марка дорогих легковых автомобилей Bentley была основана в 1919 году талантливым инженером Уолтером Оуэном Бентли, специалистом по двигателям. Серийный выпуск машин, преимущественно спортивных, был начат два года спустя. Впоследствии эти машины не раз побеждали в различных гонках, включая 24-часовые в Ле-Мане.

В 1931 году Bentley перешла в собственность компании Rolls-Royce. Вполне естественно, что с тех пор ее модели утратили спортивный характер и стали своеобразными «двойниками» роскошных «Роллс-Ройсов». Различия, по сути, сводились к эмблеме, облицовке радиатора, комплектации и отделке. Компания так бы и оставалась в тени Rolls-Royce, предлагая взыскательным клиентам с драйверскими амбициями седаны, купе и кабриолеты, если бы не была выкуплена концерном VW. Таким образом Bentley удалось сохранить свое лицо, хотя в нем уже и проступили некоторые немецкие черты.

Совсем недавно на суд публики было представлено новое роскошное купе Bentley Brooklands. Автомобиль построен на базе седана Arnage, но отличается от него элегантностью и подлинным



величием. Салон автомобиля отделан кожей Connolly и по желанию клиента может быть оснащен любым оборудованием. Выпуск автомобиля будет ограничен — малая серия в 550 экземпляров. А это означает только одно: Bentley Brooklands сразу же станет раритетом.

www.bentley.com

Совместное творчество компаний Tibaldi и Bentley как нельзя лучше отразилось в трех эксклюзивных коллекциях письменных инструментов. Каждая из них не только идеально передает дух и аристократизм британской марки, но и подчеркивает непревзойденную роскошь отделки и отменное качество продукции, присущие обеим компаниям.

www.tibaldi.it



Ducati



Открыв в Болонье в 1926 году фирму по производству радиодеталей, семейство Дукати обозначило рождение одноименной марки. Их первой победой был конденсатор для радиоприемников, сделанный по патенту одного из членов семьи — Адриано Дукати. Изобретение оказалось чрезвычайно востребованным, и компания прославилась.

Выпуском мототехники фирма занялась лишь после Второй мировой войны и за полвека прошла путь от изготовителя маломощных подвесных моторчиков для велосипедов до признанного про-

изводителя эксклюзивных спортивных байков. Мотоциклы Ducati выгодно отличаются от конкурентов не только отменным дизайном, но и высокой технологичностью. Благодаря тщательному анализу спортивных достижений фирма смогла еще активнее заняться разработкой новых моделей. И хотя сейчас Ducati целиком принадлежит американской финансовой компании Texas Pacific Group, по духу она остается абсолютно итальянской.

www.ducati.com

Дизайн коллекции письменных инструментов Ducati, выпущенной компанией Aquila Brands в сотрудничестве с культовой маркой, напрямую завязан с дизайном мотоциклов. Обтекаемый силуэт, форма клипа и колпачка и непрменный логотип Ducati на перо и колпачке — все напоминает о модели мотоцикла Scrambler — классическом образце Ducati.

Недавно была представлена новая коллекция ручек Ducati 850, а в ближайшие месяцы планируется выпуск лимитированной серии Ducati Corse.

www.aquilabrands.com/ducati/



Smart

Микроавтомобиль Smart For Two был создан концерном Mercedes-Benz в сотрудничестве со швейцарской компанией Swatch. Образованное ими совместное предприятие Micro Compact Car располагает производством во французском городке Амбаше, недалеко от границы с Германией. Название автомобиля – «Для двоих» – четко обозначило двухместную конфигурацию модели, выпускаемой в кузове купе или как кабриолет с откидывающейся крышей. Как ни странно, автомобиль пользуется вполне приличным спросом, особенно в странах Евросоюза. В 2008 году решено обновить модель Smart и придать ей экспрессию.

www.smart.com

Перьевые и шариковые ручки Smart, выпущенные компанией Aquila Brands, выдержаны в том же стиле, что и автомобиль. Они компактны и многофункциональны. Округлый логотип Smart украшает зону обхвата ручек, а хромированный колпачок удачно оттеняет яркие цвета лакированного корпуса. Пружинный клип продолговатой формы надежно удерживает авторучку в кармане. В коллекцию также вошли модели Smart с клипом, украшенным цветными цирконами, которые по достоинству оценили представители прекрасной половины человечества.

www.aquilabrands.com/smart/



Pen World

ЖУРНАЛ О МИРЕ ПИСЬМА ДЛЯ ЦЕНИТЕЛЕЙ РОСКОШИ

Эти и другие материалы журнала «Мир Ручек»
Вы можете найти на сайте www.ElitePen.ru

Copyright © ООО «Мир Ручек»

Все права на материалы охраняются в соответствии с законодательством РФ.
Любое использование возможно только с письменного разрешения правообладателя.