

Ручной хищник



Кит Страндберг

Самая «британская» из всех британских автомобильных компаний — Jaguar находится на пороге знаменательных событий. На рынке вот-вот должна появиться модель новейшей конструкции — Jaguar XK, предвещающая радикальные перемены в автомобильном мире. Дабы поддержать ее выпуск, компания заключила соглашение с итальянской фирмой Aquila о создании серии авторучек. Ультрасовременные ручки должны логично дополнить образ нового автомобиля





Опытный образец новой модели Jaguar XK

Чтобы получить представление о модели Jaguar XK и новой авторучке, издатель журнала Pen World International Глен Боуэн и я вылетели на Британские острова.

Мы начали с поездки на завод компании Jaguar, поразивший нас современной технологией. Цех сборки кузовов на 85 % оснащен робототехникой; роботы поднимают огромные детали кузова и сваривают их через заданные промежутки времени. Операторы лишь следят за тем, чтобы сборка узлов и деталей осуществлялась правильно.

Завод, где выпускают модель «S-туре», расположен на территории замка Бромвич. Во время Второй мировой войны англичане строили здесь истребители «Спитфайр» и бомбардировщики «Ланкастер». Производственный процесс организован по той же схеме, как и на других заводах компании Jaguar: шасси автомобиля поступает на конвейер, каждая деталь снабжена штрихкодом. Чтобы изготовить один автомобиль, состоящий из более чем 1800 деталей, необходимо шесть рабочих смен; каждая операция рассчитана с точностью до сотых долей секунды.

Компания Jaguar производит автомобили исключительно под заказ, на исполнение которого уходит в среднем около шести недель, а на заказ, поступивший из США, — до шести месяцев. Парадоксально, но Jaguar гораздо дешевле купить в Штатах, нежели в Великобритании, где налоги его существенно удорожают.

**Даже стоя на газоне возле дома,
эта машина выглядит так, словно она
несется со скоростью 100 миль в час**

Jaguar работает по принципу «точно в срок»: на складе хранится минимальное количество узлов и деталей. Такого запаса может хватить всего лишь на два часа, поэтому компания полностью зависит от способности своих поставщиков ежедневно доставлять необходимые узлы и детали. Отделка автомобиля деревом — особый процесс. Здесь все операции производятся вручную. Подбор натурального шпона из древесины по рисунку и цвету — лишь одна из операций. Деревянные вставки должны идеально соответствовать очертаниям приборных панелей, центральных консолей и дверей автомобиля.

Модель 2007 XK — первый автомобиль, демонстрирующий новое направление деятельности компании. Это — чрезвычайно эффектное современное изделие, и все тот же Jaguar, с его совершенными пропорциями и агрессивным профилем. Некоторые из графических элементов дизайна — форма боковых стекол и радиатора — возвращают нас к автомобилям «E-туре». Даже стоя на газоне возле дома, эта машина выглядит так, словно она несется со скоростью 100 миль в час.



Вход в головной офис компании Jaguar

Новое направление деятельности Jaguar удачно согласуется с творческими идеями фирмы Aquila Brands. Сотрудничество производителя авторучек и автомобильной компании началось после того, как Jaguar заинтересовался авторучкой, включающей элементы дизайна итальянских мотоциклов, созданной Aquila совместно с компанией Ducati. Выпускать авторучки под знаменитой торговой маркой Jaguar — уникальный шанс для Aquila Brands S.p.A. Ультрасовременная ручка Concept своей простотой и элегантностью напоминает новую модель Jaguar XK. Авторучка Джузеппе Акила, как автомобиль, — воплощение нового языка дизайна. Она изготовлена из алюминия, изящна и стройна, прочна и хорошо сбалансирована.

Цветовая гамма модели Concept — эбеновое дерево, слоновая кость, «британский зеленый»; все эти цвета заимствованы из модельного ряда автомобилей Jaguar. Группа стилистов компании Jaguar предложила добавить к этой палитре светло-желто-зеленый цвет, чтобы использовать его во всем ассортименте лицензированных изделий. «Этот цвет — весьма броский и хорошо смотрится на витрине. Нас удивило то, что компании Jaguar потребовался столь яркий цвет. В принципе, марка Jaguar — достаточно консервативная, однако выбор такого цвета говорит о новых пристрастиях, — рассказывает Акила. — Выбирая форму авторучки,





Классические автомобили и опытные образцы новых моделей в музее фирмы Jaguar

мы договорились с компанией Jaguar о том, что это должна быть ручка ежедневного пользования, что ее форма будет простой и классической. Единственное излишество, которое мы себе позволили — зажим необычной формы. На нем сделан гребень, похожий на стык между дверями и корпусом новой модели XK. Авторучка пишет прекрасно — упруго и плавно».

Стоимость авторучки Jaguar Concept колеблется от 135 до 175 долларов. «Мы действуем в условиях конкурентного рынка и поэтому, назначая цены, учитываем интересы покупателей. Ведь не все готовы платить за авторучку 500 долларов», — поясняет Акила. В течение первого года фирма Aquila Brands намерена выпустить около 15 000 авторучек Jaguar Concept.

Авторучка Concept, появившаяся в США в ноябре, — всего лишь первая в серии авторучек Jaguar, изготовленных фирмой Aquila Brands. Более дорогой модельный ряд Signature поступит в продажу в ближайшее время. Модель Signature выпускается в виде перьевой ручки, снабженной пером из 18-каратового золота с родиевым покрытием (400 долларов), и ручки-роллера (240 долларов). Предлагаемые цвета — черное дерево и расплавленное серебро. Корпуса покрыты несколькими слоями лака и отполированы до зеркального блеска, колпачки — металлические.





В путь с «Ягуаром»



Глен Бойлз

Огромный кот — автомобиль Jaguar, с 2,7-литровым двигателем типа V6, ожидал моего прибытия в лондонском аэропорту Хитроу. Я застал его спящим на специально отведенной стоянке. Стройное мускулистое тело зверя выглядело могучим и готовым к внезапному рывку. Сев за руль, я обнаружил, что компактный интерьер салона комфортабелен и достаточно просторен для того, чтобы в нем поместился человек моего телосложения, более шести футов ростом.

Вставив ключ в замок зажигания, я ожидал услышать рев дизельного двигателя, работающего на холостом ходу. Однако, проснувшись, этот очаровательный кот лишь тихо заурчал, когда я повернул ключ. Странно, может быть, это — газовый двигатель? Когда я плавно тронул машину с места и набрал скорость, Jaguar по-прежнему только урчал. Наверное, все-таки новый, усовершенствованный дизель!

За две недели я объехал на этой машине всю Великобританию, в том числе и Шотландию. У этого автомобиля фантастические ездовые качества, и в то же время он потрясюще красив.

Если бы я не останавливался возле автозаправочных станций, то не смог бы догадаться, что под капотом Jaguar скрывается мощный дизельный двигатель. Эффективность шумоизоляции двигателя просто невероятна! Кроме того, модель XJ снабжена звукоотражающими слоистыми стеклами, которые в еще большей степени уменьшают шум в салоне.

Корпус из алюминия делает машину легкой, и она похожа на стройное и могучее дикое животное, мчащееся по лесу. Автомобиль моментально разгоняется с места, а тормозная система работает безотказно. Во всем этом я убедился на узких сельских дорогах.

Кроме того, Jaguar XJ — самый «интеллектуальный» автомобиль, который мне когда-либо приходилось водить. Он оборудован адаптивной пневмоподвеской с электронным управлением, гарантирующей необыкновенную устойчивость. Когда я петлял в потоке лондонского транспорта, пользуясь спутниковой навигационной системой, то, честное слово, даже не имел ничего против женского голоса, подсказывавшего мне, где и когда повернуть.

Единственное, что, на мой взгляд, смогло бы достойно дополнить облик этого восхитительного зверя, — авторучка под названием Jaguar и красивый блокнот в придачу.



Pen World

ЖУРНАЛ О МИРЕ ПИСЬМА ДЛЯ ЦЕНИТЕЛЕЙ РОСКОШИ

Эти и другие материалы журнала «Мир Ручек»
Вы можете найти на сайте www.ElitePen.ru

Copyright © ООО «Мир Ручек»

Все права на материалы охраняются в соответствии с законодательством РФ.
Любое использование возможно только с письменного разрешения правообладателя.